

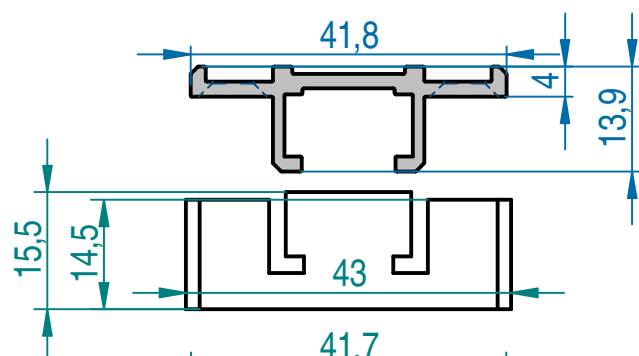
Verwerkingsinstructie HefSchuifrail met toebehoren, voor montage op IsoStone-onderdorpels bij toepassing van houten kozijnen (met BUVA-ErgoSlide HefSchuifdeurbeslag).

BUVA

Benodigdheden:

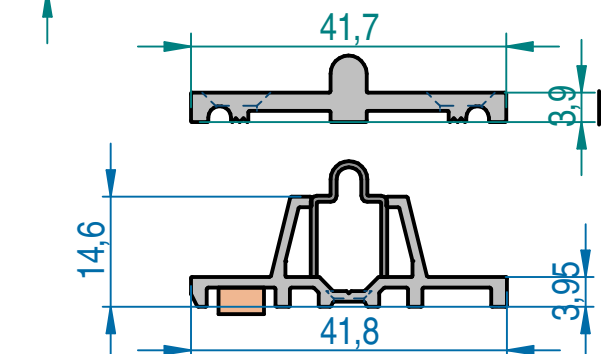
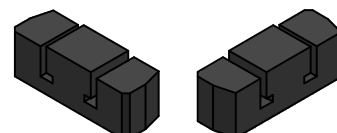
- IsoStone-onderdorpel voorzien van afgemonteerde neuten en onderlatten, (zowel de neuten als de onderlatten zijn rondom gekit, geschroefd en aan de bovenzijde voorzien van een pakking).
- Aluminium railprofiel-laag a 4mm (art.nr.: 1980340/1980341). Deze rail dient te worden bevestigd met rvs verzonken platkop schroeven \varnothing 4x20. of
- Aluminium railprofiel-hoog a 14,5mm (art.nr.: 1980327 t/m 1980329/1980332), die aan één zijde is voorzien van een ingeplakt neopreenband met een hierin passende stalen looprail-kern (los bijgeleverd). Deze rail dient te worden bevestigd met rvs verzonken platkopschroeven \varnothing 4x20.
- Rubber einddichting onder-looprail (art.nr.: 1980324).
- Rubber dichtingsblok onderlat (art.nr.: 1980325).
- Neopreen-middendichtingsstuk voor op onderlat (art.nr.: 1980322) (standaard in zakje tezamen met art.nr.: 1980324).

Opm.: de middensluitingsprofielen zijn in deze instructie niet opgenomen, zie hiervoor montagedocument 20080025.1049.



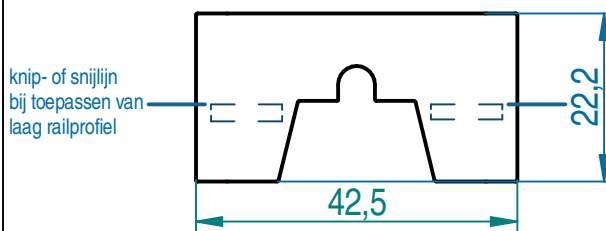
Boven-Railprofiel 13.9 mm (hoog)
techn. naturel geanodiseerd aluminium
art.nr.: 1980333, 1980317 en 1980318.

Rubber einddichting (zwart)
boven-looprail
art.nr.: 1980301

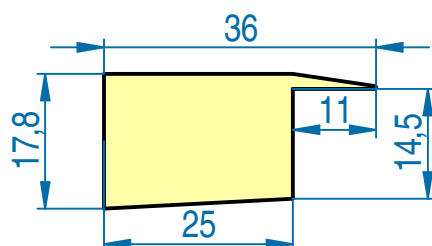
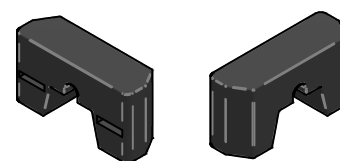


Onder-Railprofiel 4mm (laag)
techn. naturel geanodiseerd aluminium
art.nr.: 1980340/1980341

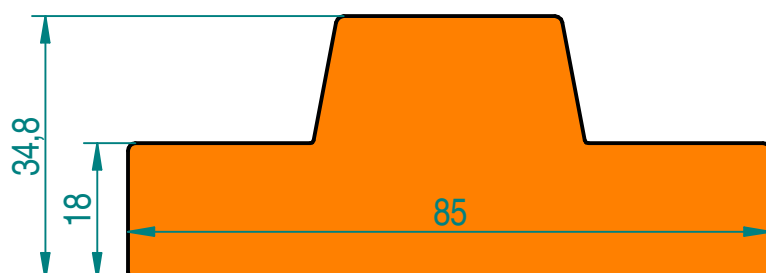
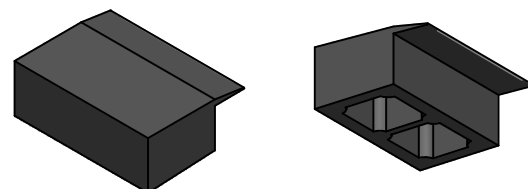
Onder-Railprofiel 14.6 mm (hoog)
techn. naturel geanodiseerd aluminium met neopreenband-inleg
en stalen (inleg) looprail-kern
art.nr.: 1980327 t/m 1980329 en 1980332.



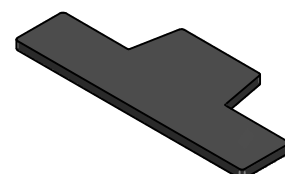
Rubber einddichting (zwart)
onder-looprail
art.nr.: 1980324



Rubber dichtingsblok onderlat
(zwart)
art.nr.: 1980325



Middendichting op onderlat
neopreen (zwart)
art.nr.: 1980322



Verwerkingsinstructie HefSchuifrail met toebehoren, voor montage op IsoStone-onderdorpels bij toepassing van houten kozijnen (met BUVA-ErgoSlide HefSchuifdeurbeslag).

Verwerking:

De u toegeleverde IsoStone-onderdorpel(s) dient/dienen te zijn voorzien van afgemonteerde (gekitte en geschroefde) neuten en onderlat (voor het vaste deel).
Voordat u met het monteren van de toebehoren begint adviseren wij u om alle contactvlakken, zowel van de onderdorpel, neutsparingen (ook de eventueel los geleverde onderlat) als ook het los geleverde benodigde materiaal, als railprofiel, vulblok en rubber afdichtingsblokjes, vooraf stofvrij te maken en grondig te ontvetten.

- Aluminium onderrailprofiel-“Laag” a 4mm (aangeleverd met bevestigingsgaten):
Neem dit “Lage”- onderrailprofiel en kit, met de door BUVA aanbevolen lijmkit, in de ronde ondersparingen over de volle lengte van dit railprofiel (zie blad 3-4) en kit (BUVA-lijmkit) eveneens de kopse zijden van dit profiel. Zorg er bij plaatsing van dit profiel voor dat deze 1 tot 2mm vrije ruimte blijft houden tussen de kopse zijde van dit profiel en de neutsparing. (voor het zgn. “werken” van het profiel).
Plaats het railprofiel op de IsoStone-onderdorpel en schroef dit railprofiel nu vast met rvs verzonken platkop spaanplaatschroeven Ø 4x20, waarbij opgemerkt dat het bovenvlak van dit railprofiel vlak dient te stroken met de bovenzijde van de IsoStone-onderdorpel.
- Pak nu het (op de inkeping afgesneden) rubber dichtingsblokje, kit de contactvlakken van dit blokje af met BUVA- lijmkit en plaats deze vervolgens in de neutsparing strak bovenop het railprofiel.
- Aluminium onderrailprofiel-“Hoog” a 14,6mm (aangeleverd met bevestigingsgaten):
Neem dit “Hoge”- onderrailprofiel, positioneer deze zodanig, dat het in dit profiel aanwezige dichtingsband aan de buitenzijde (sponningzijde) van de IsoStone-onderdorpel ligt.
Kit (BUVA-lijmkit), zie blad 4-4, nu de kopse zijde van dit railprofiel en plaats het vervolgens zoals omschreven staat bij het aluminium onderrailprofiel-“Laag”.
- Schroef na plaatsing dit railprofiel vast met rvs verzonken platkop spaanplaatschroeven Ø 4x20.
- Neem vervolgens de stalen inleg-rail en druk deze tot aan de bodem in het aluminium railprofiel.
- Pak tenslotte het rubber dichtingsblokje (“hoog”- niet afsnijden!), kit (BUVA-lijmkit) de contactvlakken van dit blokje af en plaats deze vervolgens in de neutsparing strak bovenop het railprofiel.
- Rubber dichtingsblok onderlat (art.nr.: 1980325):
Dit rubber dichtingsblok dient exact in de keepsparing van de gekepte-onderlat te passen.
Neem dit rubber dichtingsblok op en kit de contactvlakken vol af met eerder genoemde lijmkit.
Plaats vervolgens dit blok passend in de sparring, waarbij de bovenflap dan vlak aansluit op de vlakke bovenzijde van het onderrailprofiel.
- Neopreen middendichtingsstuk (art.nr.: 1980322):
Dit zelfklevende middendichtingsstuk kan worden geplakt op de bovenzijde bij het einde van de ongekepte-onderlat, waarna u in het werk, het overvloedige deel aan de buitenzijde kunt afknippen of afsnijden.

Opm.:

Het bovenrailprofiel, dient evenals het onderrailprofiel, met een bijbehorend rubber dichtingsblokje te worden aangebracht (en afgekit) om hierna te worden bevestigd met rvs verzonken spaanplaatschroeven Ø4 met voldoende hechtlengthte.

Bij losse levering van de onderlat, dienen er (indien dit vooraf niet is gedaan), bevestigingsgaten te worden aangebracht. De onderlat dient voordat deze wordt gemonteerd, te zijn ontvet en aan de bovenzijde te zijn voorzien van een strook Q-seal® cellenband*, (voor een dichte aansluiting, zie ook op blad 3-4 en 4-4) en rondom vol te zijn voorzien van BUVA-lijmkit.

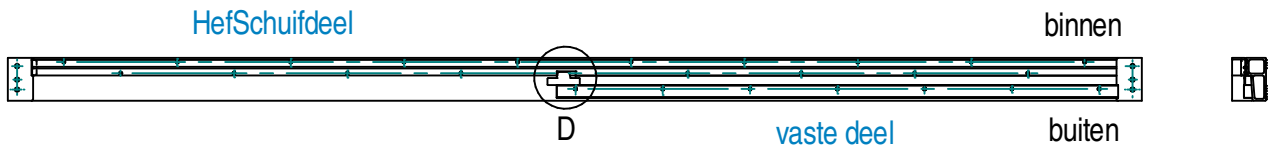
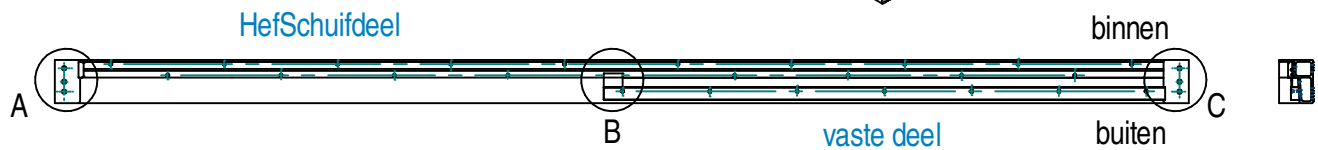
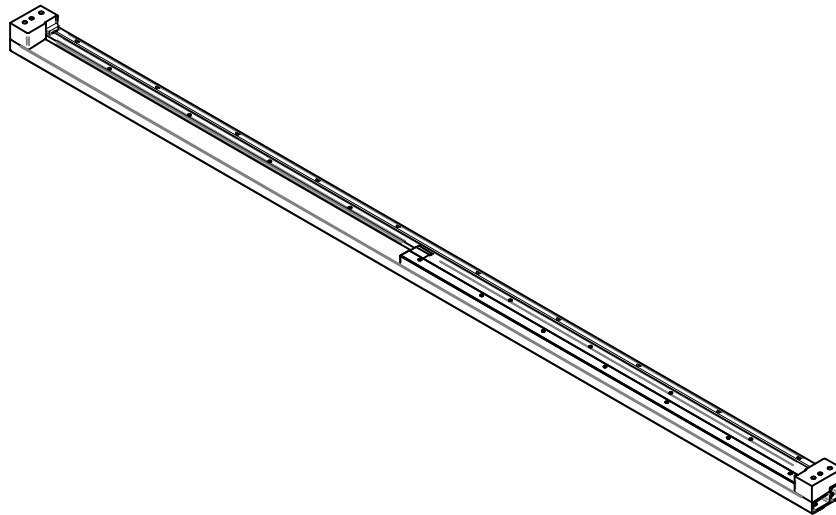
Na het monteren van de onderlat dienen (voor bevestiging van het vaste deur-element aan de IsoStone-onderdorpel), gaten Ø 18,5mm te worden gefreesd in de IsoStone-onderdorpelbodem, doorgaans ongeveer in het hart van de deurdikte. Ø 18,5mm is nodig voor opname van de zogenaamde stopdoppen (afdichtdoppen).
Hierna dienen er in het verlengde van deze frezing, gaten te worden geboord (Ø 8mm) dóór de IsoStone met onderlat. Deze boring kunt u nu vervolgen in het houten vaste deur-element, met een geschikte boordiameter, voor bevestiging van onze schotelkopschroeven Ø 6 x benodigde lengte.

Vervolgens kunt u nu de schotelkopschroeven in het vaste deur-element indraaien, om hierna de stopdoppen in de onderzijde van de IsoStone-onderdorpel te drukken.

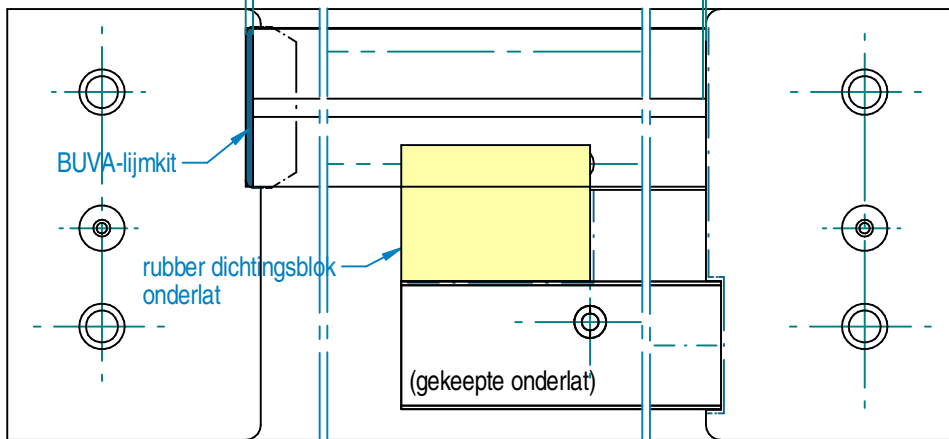
*Q-seal®strip cellenband (zie hiervoor ook de schroef tabel in document 20070049.1399, die is opgenomen in het verwerkingsvoorschriftenbestand 20070049.1380).

Situatie met onderrailprofiel 4mm ("Laag"):

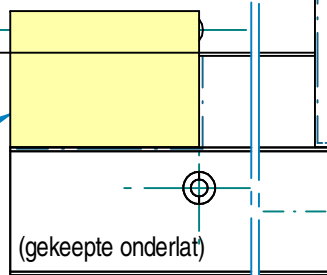
BUVA



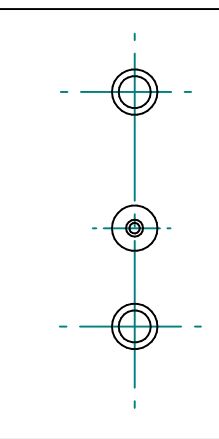
1 tot 2mm vrij lengte railprofiel 1mm vrij



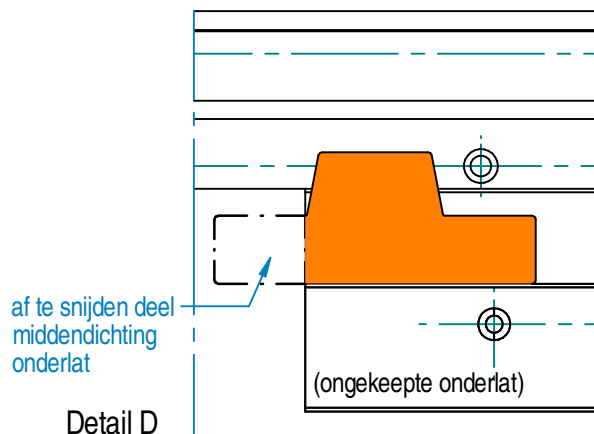
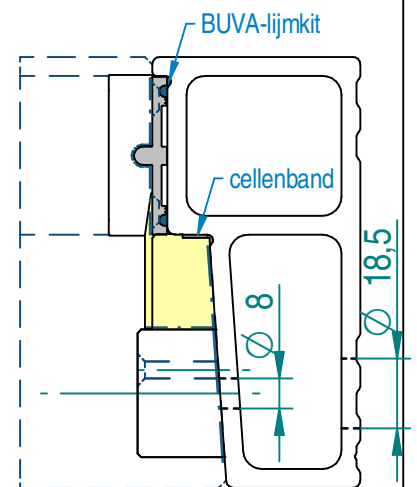
Detail A



Detail B

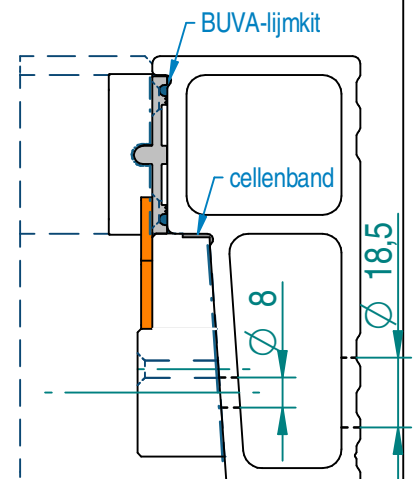


Detail C



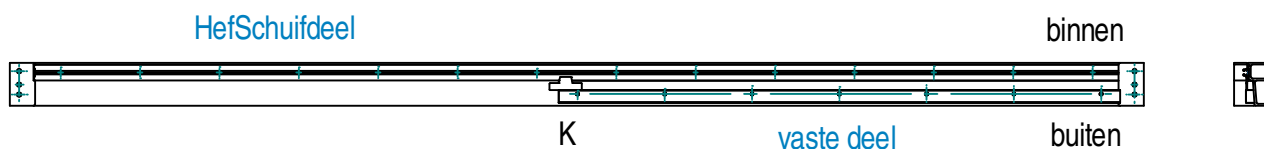
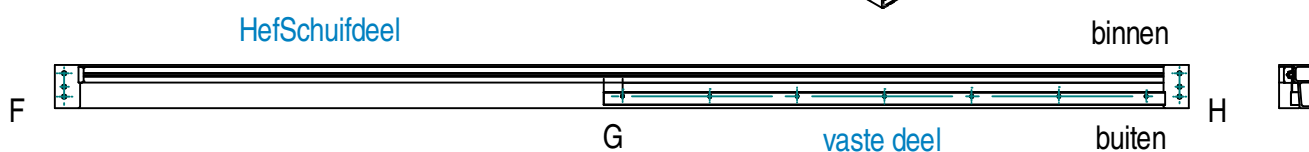
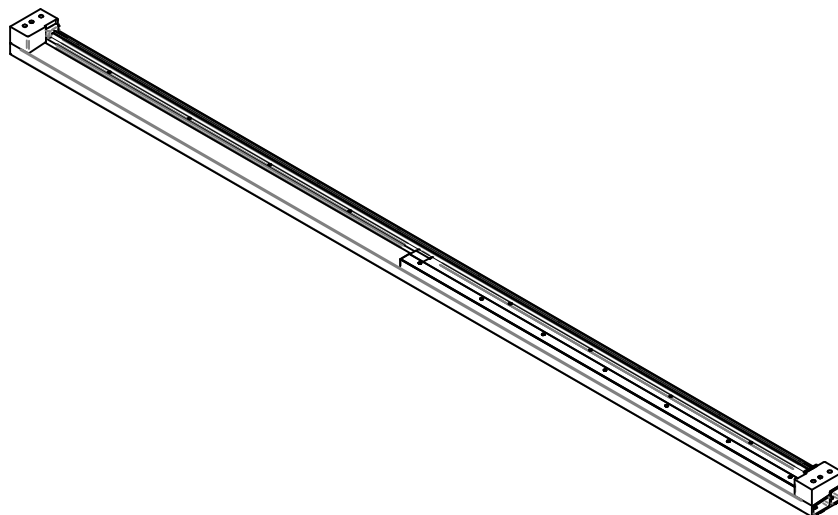
Detail D

opm.:
--- is BUVA-lijmkit

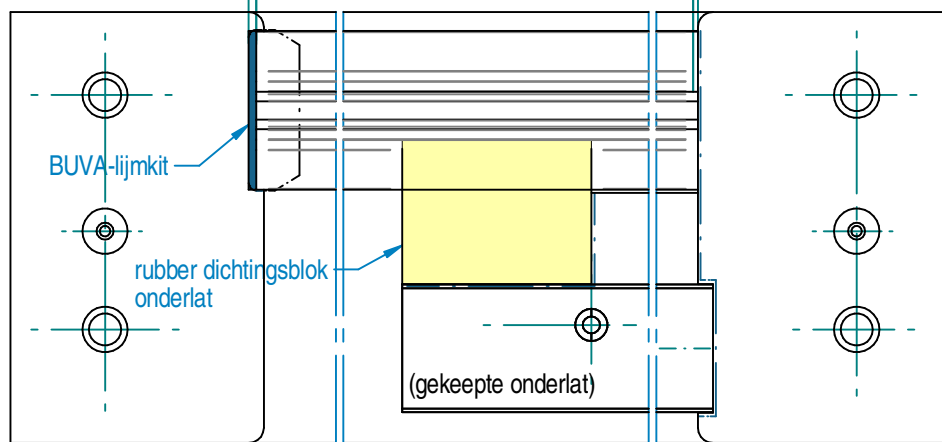


Situatie met onderrailprofiel 14,6mm ("Hoog"):

BUVA



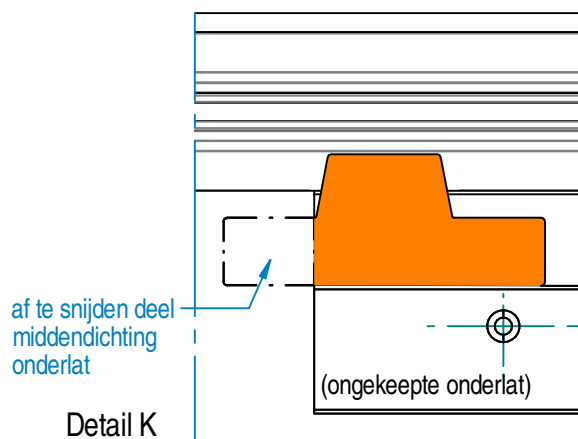
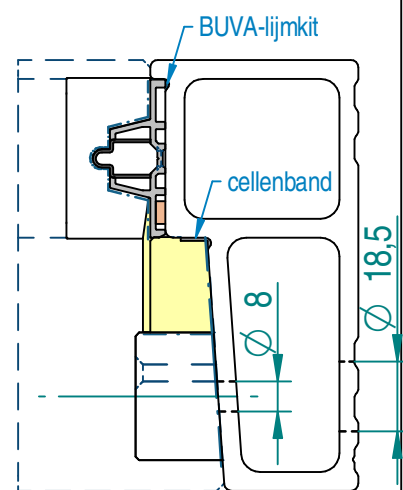
1 tot 2mm vrij lengte railprofiel 1mm vrij



Detail F

Detail G

Detail H



Detail K

opm.:
--- is BUVA-lijmkit

