

Samenvatting van onderzoek

Informatie afkomstig uit SHR-rapporten: 2.7121, 2.712-2, 9.416, SKG-KOMO-certificaten 405.471.01/02 en de Europese norm NEN-EN 14351-1.

Luchtdoorlatendheid, waterdichtheid en inbraakwerendheid houten BUVA autoPilot/activPilot draaikiepramen in enkele- en stomp-uitvoering.

Onderzoeksmethode: het onderzoek is uitgevoerd volgens NEN-EN 1026, NEN-EN 1027 en NEN 5096.

Onderzoekskolatie: het onderzoek heeft plaatsgevonden in het laboratorium van SHR en SKG te Wageningen en BUVA te Barendrecht.



De resultaten van de onderzoeken zijn weergegeven in de SHR rapporten 2.7121, 2.712-2, 9.416, SKG-KOMO-certificaten 405.471.01/02 en de Europese norm NEN-EN 14351-1.

De middel van berekeningen, uitgevoerd door SHR, is aangetoond dat de raamafmetingen en de daarbij behorende raamhoutzwaarte voldoen aan de sterkte- en stijfheidseisen zoals opgenomen in de BRL 0801.

Uitvoering draaikiepramen:

Uitvoering	Draaikiep	Draaikiep-draai (stomp)
Detailering	KVT	
Afmetingen kozijn	1305 x 2340 mm	1898 x 2684 mm
Afmetingen kozijnhout	67 x 114 mm	
Afmetingen raam	1245 x 2255 mm*	930 x 2599 mm*
Afmetingen raamhout	67 x 102 mm*	
Hang- en sluitwerk	autoPilot/activPilot	
Aluminium aanslagprofiel	DPS 604R (15 mm)	
Kaderdichting	SV 712(F)	SV 712(F)/S5109

Conclusies:

Voor het hierboven omschreven draaikiepramen geldt:

Luchtdoorlatendheid (NEN-EN 1026)	650 Pa/Klasse 4 (NEN-EN 12207)	
Waterdichtheid (NEN-EN 1027)	650 PA/klasse 9A (NEN-EN 12208)	450 PA/klasse 8A (NEN-EN 12208)
Inbraakwerendheid (NEN 5096)	Weerstandsklasse 2 (NEN 5096)	